

KETTLINER

ÜBERDACH-SCHWENKWANDAUFBAU

Mehr als tausendfach bewährter Getränkeaufbau, sekundenschnell ladebereit und zertifiziert; eine wertbeständige Investition mit jahrzehntelanger Erfolgsgeschichte und überzeugender Qualität.

TOP ARGUMENTE

- ✓ **Kettenzug:**
Die robuste Präzisionsmechanik hält im Vergleich zur herkömmlichen Seilzugtechnik höheren Belastungen stand.
- ✓ **Kaum Dachüberstand:**
Öffnen auch bei begrenzter Höhe. Die geringe Unterwandhöhe ermöglicht eine niedrige Ladekante und bietet besonders große Bodenfreiheit.
- ✓ **Konfigurierbar:**
Die modulare Bauweise bietet individuelle Konfigurationsmöglichkeiten für Front und Heck.



Geöffnet



Halb geöffnet



Geschlossen

TOP QUALITÄT



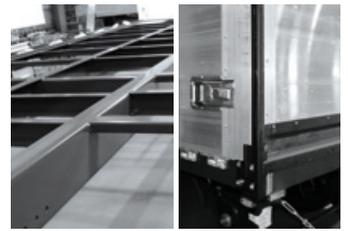
Präzisions-Kettenzug



Oberwand aus Alu-Wabenplatte, Unterwand aus Alu-Profilen



Verschlüsse aus Edelstahl



Unterbau (links) sowie alle Stahlelemente (rechts) verfügen über KTL- und Pulverbeschichtung

	KETTLINER	SUBLINER	SIDELINER	R.O.S. LINER
Schwenkwandaufbauten	Schwenkwand Überdach	Schwenkwand Unterdach	Automatische Schwenkwand	Automatischer Rollladen
Zertifikate				
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat	✓	✓	✓	
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat	✓	✓		✓
Lademaße (i. L.)				
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.740 - 2.390 (50er Raster)	1.850, 1.950, 2.050 (100er Raster)	2.000 - 2.600 (ohne Raster)	1.800, 1.950, 2.120
Länge (mm)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.600 - 8.150 (ohne Raster)	4.600 - 13.600 (ohne Raster)	4.200 - 7.300 (ohne Raster)
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.490	2.450	2.480	2.200 - 2.420
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓	✓	✓	
Fahrzeugklassen				
LKW (t)	7,5 - 26	7,5 - 26	12 - 26	12 - 26
Zentralachs-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Drehschemel-Anhänger (t)	10,5 / 18	10,5 / 18	10,5 / 18	
Sattelaufleger (m)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 8,2 mit Mittelrunge)	✓ (über 10 mit Mittelrunge)	
Wechselbrücke (mm)	7.150, 7.450, 7.820	7.150, 7.450, 7.820		✓
Weitere Ausführungen				
	KettLiner Classic			