

CITY R.O.S.

MANUELLE ROLLPLANE

Das City RollOpenSystem (R.O.S.) ist die gewichtsoptimierte Stadtverteiler-Variante des R.O.S Liners. Der Aufbau verfügt über eine Rollplane, die manuell geöffnet wird und sich unter das Dach des Aufbaus legt.

TOP ARGUMENTE

- ✓ **Maximale Nutzlast:**
Durch den leichten Rollplanen-Aufbau wird das Eigengewicht des Fahrzeugs reduziert und die Nutzlast optimiert
- ✓ **Maximale Laderaum:**
Durch die komplett zu öffnende Rollplane kann die gesamte Fläche zum Be- und Entladen genutzt und auch große, sperrige Teile können transportiert werden. Zusätzlich nimmt die Plane keinen Ladeinnenraum in Anspruch.



Geöffnet

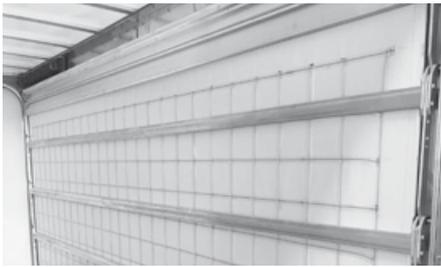


Halb geöffnet



Geschlossen

TOP QUALITÄT



Einbruchssichere und isolierte Planen - optional erhältlich



Einfache Handhabung und schnelles Öffnen



Leichter Aluminium Rahmen für reduziertes Eigengewicht

	CITYLIFTER	CITYSERVER	CITYR.O.S.
Stadtverteileraufbauten	Rollplanen-Schwenkwand	Schiebepaneele	Manuelle Rollplane
Zertifikate			
Getränke-Zertifikat	✓	✓	✓
Fassbier-Zertifikat		✓	✓
XL-Zertifikat	✓	✓	✓
Rollcontainer-Zertifikat			
GS-Automobilindustrie Daimler-Zertifikat		✓	
Lademaße (i. L.)			
Seitliche Durchladehöhe (mm)	1.510 - 1.960 (50er Raster)	1.900 - 2.300	1.600 - 1.900
Länge (mm)	3.000 - 5.400 (ohne Raster)	4.500 - 6.600	3.000 - 4.400
Breite (mm) zw. Seitenwänden (ohne Palettenanschlag)	2.030 - 2.470	2.480	1.640 - 2.190
Sonder-Aufbaulänge möglich	✓		
Fahrzeugklassen			
LKW (t)	2,8 - 10	2,8 - 12	2,8 - 5
Zentralachs-Anhänger (t)	3,5 / 10,5		
Drehschemel-Anhänger (t)	3,5 / 10,5		
Sattelaufleger (m)			
Wechselbrücke (mm)			