

zu beschleunigen. Hierbei wird der 13,6 m Alu-Ladegutträger mittels einem Kommissionierschlitten in den Auflieger vollautomatisch ein- und ausgeschoben.

Ein heckseitig automatisches Rolltor mit lichter Durchgangsbreite von 2.480 mm zwischen den Heckkrungen sorgt für schnellstmöglichen Zugang zur Ladung im Rampenverkehr.

Neben der Mega-Sattelaufleger-Technik bietet ORTEN Fahrzeugbau Mega-Gliederzug Kombinationen in Ultra-light Bauweise, nutzlastoptimiert. Hierbei werden der Zentralachsanhänger sowie die Aufbaukonstruktion aus Ganzaluminium-Komponenten hergestellt.

Die Nutzlast dieser Fahrzeugtechnik beträgt bis zu 25 t für einen Großvolumen-Gliederzug mit 40 t Lastzug-Gesamtgewicht.

ORTEN sieht sich als Spezialanbieter für Anforderungen der Automotive Logistik. Getreu seinem Leitprinzip Innovationen, die bewegen bietet der Fahrzeugbauer von der Mosel innovative und bewährte SafeServer-Aufbautechnik für den rationellen Transport in der Automotive Logistik.

Informationsstand 26. Oktober 2017
Abdruck frei – Belegexemplar erbeten

Für weitere Informationen: ORTEN Fahrzeugbau GmbH, Gewerbegebiet Wehlen 3, 54470 Bernkastel-Kues
PR/Marketing: Frau Alexandra Orten Tel: +49 (0) 6531 - 503-0, Mobil: +49 (0) 0151 – 40 77 23 19
Fax: +49 (0) 6531 - 7403 Email: alexandra@orten.com – Internet: www.orten.com